

# «Oui, la traversée du lac reste une priorité, mais...»

**GENÈVE** L'instance qui bûche sur l'infrastructure lacustre s'interroge sur le désir réel de l'Exécutif d'aller de l'avant. Celui-ci assure que c'est le cas.

«Nous n'avons pas envie de travailler dans le vide.» Si le Conseil consultatif pour la traversée du lac est motivé à poursuivre sa tâche, il s'interroge, relève son président Raymond Loretan. Le projet n'a pas été cité lors de l'investiture du gouvernement, ni lors de la présentation de sa stratégie de mobilité, lundi. «Nous recevons le 31 octobre le conseiller d'Etat Serge Dal Busco, chargé du Département des infrastructures (DI). Nous souhaitons qu'il s'exprime clairement sur cette traversée», dont le principe a été accepté en votation en 2016. Lundi sur Léman Bleu,



La traversée coûtera plusieurs milliards de francs. -CALATRA VALLS SA

Raymond Loretan a jugé le Canton «très tiède» sur la question. «Sans volonté politique, faudra-t-il poursuivre nos travaux après notre prochain rapport?» (Lire ci-dessus.)

Hier, Serge Dal Busco était injoignable. Son porte-parole, Roland Godel, assure que l'ou-

vrage reste prioritaire. «Mais il est prévu dans plus de vingt ans. Avant, il y a des échéances capitales, tel que le Léman Express.» Le DI précise aussi que le projet était hors contexte lors de l'exposé des plans de mobilité de l'Exécutif, centrés sur la législature en cours.

## Malgré les doutes, le travail continue

Le Conseil consultatif a déjà rendu deux rapports. En 2017, il émettait le choix d'un pont et de tunnels à ses extrémités pour traverser le lac. Puis cet été, il a émis 35 recommandations, sur l'impact environnemental de l'ouvrage notamment. Un troisième rapport, dévolu au tracé des voies d'accès sur la rive gauche, est en cours de discussion. Il devrait être publié d'ici à la fin de cette année.

Le Conseil d'Etat note cependant que le travail se poursuit sur la traversée. «Nous défendons un crédit d'étude de 6 millions en commission, note Roland Godel. Si certains veulent se faire peur quant à l'avenir du projet, c'est leur problème.» -DAVID RAMSEYER

## 20 secondes



### Macabre découverte

SUHR (AG) Intrigué par une barrière endommagée sur l'A1, un employé chargé de l'entretien des routes a découvert lundi dans la forêt adjacente une auto accidentée sur le toit. Alertée, la police a découvert un homme mort à l'intérieur. Il s'agit d'un Turc de 43 ans. La date de l'accident est inconnue.

### Médias locaux aidés

BERNE La Confédération augmente de 13,5 millions de francs le soutien des radios et télévisions régionales titulaires d'une concession. Elles recevront ainsi 81 millions de francs de la redevance par année, a annoncé hier l'administration fédérale.

## Appels à la haine: stop à l'impunité

BERNE «L'homophobie n'est pas une opinion. L'homophobie tue», a lancé hier Mathias Reynard (PS/VS) devant le Conseil national. Son initiative qui vise à compléter la norme pénale antiraciste pour y ajouter l'orientation sexuelle et l'identité de genre y a été approuvée par 118 voix contre 60. La législation actuelle ne per-

met pas de s'attaquer aux propos homophobes exprimés en termes généraux. Les attaques physiques relevant de la haine contre les gays, lesbiennes ou trans ne sont pas non plus reconnues comme telles. Le projet prévoit de poursuivre d'office ce type d'infractions. Le Conseil des Etats doit encore se prononcer. -ATS/ARG



Plusieurs pays, comme l'Autriche, la France ou le Danemark, ont déjà des lois contre l'homophobie. -KEY

PUB

**DEAL** JEUDI 27 SEPTEMBRE 2018

**10%**  
sur les appareils\*



**InterDiscount**

Achetez comme vous aimez

**10% valable aussi en ligne**  
[www.interdiscount.ch](http://www.interdiscount.ch)

\* Plus d'infos dans votre succursale

Valable sur les appareils dans votre succursale InterDiscount et sur les articles signalés dans le shop en ligne. Rabais non cumulable avec d'autres bons/activités rabais. Non valable pour réparations, prestations de services, commandes spéciales, abonnements de téléphonie mobile, cartes prépayées et bons-cadeaux. 1 pièce du même article par client. Dans la limite des stocks.